

作者 | 喜火

来源 | 格隆汇新股

提供IPO领域专业资讯，关注格隆汇新股

近日，用友汽车与国泰君安证券签署上市辅导协议，拟赴科创板上市。用友汽车是用友网络的子公司，是龙头汽车DMS厂商。

被用友网络收购

曾挂牌新三板

上年末，证监会出台《上市公司分拆所属子公司境内上市试点若干规定》，分拆上市及注册制落地。在政策大环境下，上市公司分拆子公司上市的数量迅速增加。“用友系”是新三板公司用友汽车、用友金融、新道科技的控股股东。

其中，用友汽车主要专注汽车营销与后市场领域，为汽车整车厂、经销商集团、经销商、服务站、快修连锁等类型客户提供信息化服务和业务增值服务。公司的业务包括DCS/DMS、GMS、客户运营系统等软件产品销售、技术服务、外购商品销售和云服务业务。简而言之，用友汽车是一家汽车领域的IT公司。

用友汽车成立于2003年，原名称为英孚思为。自成立起，公司就切入DCM领域快速发展。2010年，英孚思为已是国内汽车后市场服务里最大的管理软件和服务提供商，核心DMS产品的市占率近三成。同年，公司被用友网络以4.91亿收购，成为其子公司。

被收购之后至2016年间，在集团资源下，用友汽车的业务获得持续发展。在此期间，用友汽车的经销商客户由7600家增加到10500家，整车厂客户40余家，遍布全国。2016年12月，用友汽车成功在新三板挂牌。11月25日，用友汽车因不满足“应有两家以上做市商为其提供做市报价服务”的条件，因此被停牌。

当前，用友网络直接持有用友汽车75%的股权，系其第一大股东；并通过江西用友软件间接持有0.76%的股份，合计持有75.76%，是其控股股东。在停牌前，根据用友汽车的最新交易价格，公司的总市值刚超过40亿元。

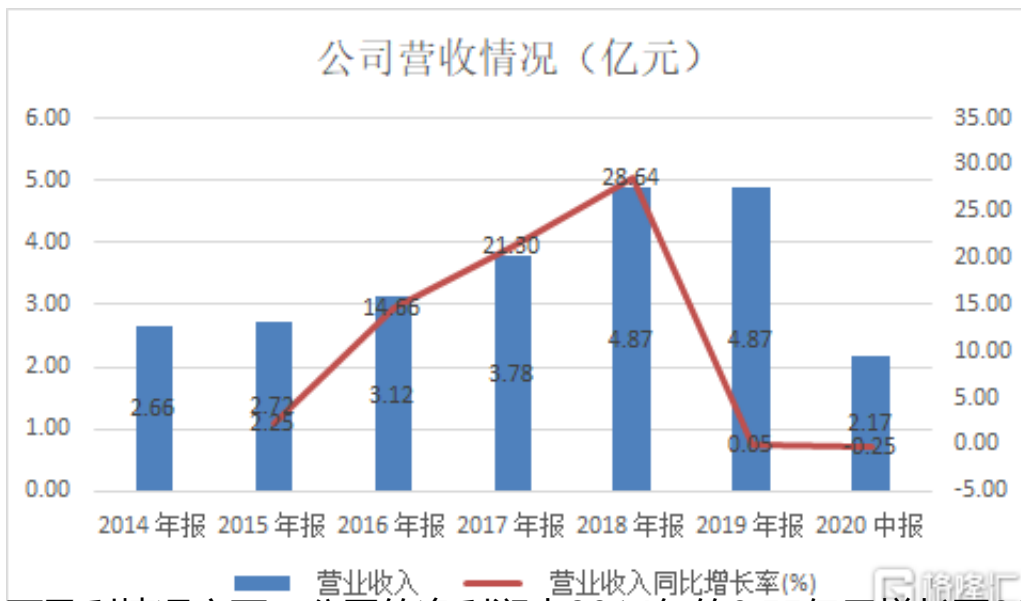
龙头遇上增长瓶颈

能否成功“云”转型

用友汽车是目前国内市场占有率最高的汽车行业 DMS(汽车经销商管理系统)应用管理软件提供商。用友汽车已经形成了业务管理系统服务、数据与咨询服务、产业链交易管理平台形成三大服务体系，占有超过 40%的市场份额。新能源汽车领域，用友汽车与长江汽车、浙江合众、大理铂骏、贵安新特等新能源车企业签订了合作协议。

面临整车销售的压力，无论是经销商还是整车厂都想通过大数据技术分析日常的经营数据来改善业务流程环节，提升经销商和整车厂的经营效率、业绩及管理水平。DMS 能连接生产、消费端，集合汽车经销商整车销售、配件销售和售后服务的数 据，是经销商使用频繁的核心系统，亦是经销商向数字化转型的关键产品。

图：DMS 连接生产、消费端



而盈利情况方面，公司的净利润由2014年的0.55亿元增长至2019年的0.93亿元，年平均符合增长率达11.08%，略逊于营收增速。净利润在多年间产生较为明显的波动。