

近日，国家邮政局发展研究中心与北京大学时空大数据创新中心提出“新型邮编”建设，希望能让我国的邮政编码得到更有效的发挥。

专项组联合国家邮政局发展研究中心目前正在研究将这一技术应用到快递行业，初步构想是基于现在的六位邮编，结合全球统一的位置框架和编码模型，创新邮政编码的编码规则，形成全球统一、精细到户、人机通用的快递物流统一位置标识编码。

建设完成后，未来每个人都可以建立统一且唯一的“个人地址ID（唯一编码）”。此外，每个快递包裹也将有属于自己的ID，该ID可关联所有与包裹相关的信息，包括快递员信息、运送信息、配送信息等。



英国：分伦敦与伦敦以外

在上世纪50年代之前，伦敦的邮政编码系统还处于一种较为落后的状态。整个伦敦只分为10个邮政区，并分别用字母来代替，比如N代表North（北），NE代表North East（东北），邮递员则需要根据具体的配送地址，进行进一步分拣和配送，这样的处理方式不仅低效还易出错。

1959年，时任英国邮政局局长欧内斯特·梅普尔斯开始试验推行新的邮政编码，使得邮编细化，配送更加精确，机器开始替代人工完成繁琐的分拣工作。

随后，英国在20世纪60年代又进行了其他试验，最终于1974年完成了新型邮政编码在全国范围内的推行工作。

英国当前正在使用的邮政编码由两部分构成，伦敦和伦敦以外的邮编呈现方式不同。



新加坡：定位、入学全靠它

在新加坡，如果没有邮编，将寸步难行。

南洋理工大学中国办主任文泉告诉《国际金融报》记者，“由于热带建筑不是十分规范，所以一些刚到新加坡的外国人很难表述清楚自己所处的位置。因此，邮编对于出租车司机和乘客来说就非常重要。而且民众在报案时，也可以比较准确和迅速地说出自己的位置。”

“另外，由于手写文字地址，容易出现字迹不清、漏写或错写字母等情况，而打印也会出现内容不全和前后颠倒的问题，所以很容易给读取信息的人带来麻烦。一些餐厅可能会因没有邮编而揽不到很多生意，也会因客人找不到地方，而失去生意。”文泉补充说。

所以，
邮编在新加坡最常被应用的领域就是定位和导航。如果你想去某个地方，最便捷和精准的办法就是在谷歌地图中输入六位数邮编，而非文字地址。

除了打出租车和治安，新加坡政府在办各种证件时，也要求市民填写清楚的邮编，而且在社区、户籍、房产、孩子入学等方面都有应用。

一个具体例子就是，
新加坡对小学入学也有类似学区划分的政策，家长的身份证上印有邮编信息，这样学校可以通过邮编很快确定小孩的入学资格。

目前，新加坡的六位数编码，可以将定位精确到每一栋楼。

不过，在上世纪50年代，新加坡推出的第一个邮政编码系统，仅由两位数组成。它将国家分为28个区，当时多数邮件都是手动分拣的。

后来，新加坡邮政（SingPost）在1979年用一个四位数的系统取代了两位数系统，将28个区进一步划分为80个邮政区。彼时，新加坡仍然有48%的邮件是手动分拣。但随着邮件量以每年6%的速度增加，SingPost也意识到提高自动化程度的必要性。

直到1995年，Singpost推出了目前使用的六位数邮政编码系统，将手动分拣工作减少到仅剩17%。邮编由两部分组成，前面两位是取自旧四位数邮编的后两位数字，代表“扇区代码”。而后面四位数字代表该扇区内的“特定交付点”。一个区域的交付点，可以是新加坡的组屋住宅区，也可以是私人住宅、商业建筑。

据了解，在新加坡全国的100个区段中，每区段的建筑物未过万，则不致发生困扰。预估六位编码可至少用30年。

与新邮编一并推行的，还有新加坡邮政中心于1998年9月引入的当时最先进的邮件分拣技术，为民众免费发放新的邮政编码目录，以及于2002年4月16日推出的“语音启动邮编查询热线”系统，供用户7×24小时免费拨打。

通过该系统，用户只需说出建筑物名称、街区、街道名称或者门牌号，系统就会自动报出正确的六位数邮编。今天，在拥有逾12.2万个邮政编码的新加坡，公众查询邮政编码以便修订、确认和完善他们的地址数据也是常有的事。相比此前的系统，新系统大大增加了对用户的亲和度，因此用户查询服务的使用率也从原来的30%上升到70%。

在新加坡政府的大力推行下，到1997年3月底，新六位数邮编在所有邮件中的使用率占85%，而到1998年3月，增加到96.3%。截至1999年3月31日，六位编码的使用率已经达到98%。



【延伸阅读】