

以前车上的空调蛮简

单的嘛，只有温度调节和风量大小两档，

后面出现了个自动空调，多了那个auto按钮，这个玩法就有可能不太一样了。

自动空调和手动空调有什么区别？

手动空调需要不断调节风量

以前的那种空调你调好一个温度或者一个档位，空调就是恒定功率工作的，然后呢，再调风量。不过呢，你风量调的大，也并不意味着温度调节效果它就越好。

因为如果空调效率不足的话，你一味的调大风量，只会让风吹出来没有足够的热或者足够的冷而已了。整个车厢不会达到你想要的那种温度的，只会觉得我的空调弱爆了。

那么炎炎夏日坐到车厢里面空调这么一开，开了一会儿之后，达到你觉得比较舒服的温度的时候，手动空调就要再去调节一下，保持车内的温度的恒定了，如果你打冷风，那么过会儿你要从强档调到中档，不然的话冻死你。

自动空调免去了我们调温度的步骤

那么自动空调它就是为了节省我们这个快速调温和再次去调调的这个步骤而诞生的。

自动空调到底好不好用，好在哪里？

开启自动模式就能保持恒定温度

这些配有自动空调的车辆这个玩法其实也是相当的简单的，你按一下auto，这灯一亮，自动模式下呢，它自动运作，然后它温度直接就是按照你当初设定的那个温度，它自己运作，你不用去管它了，什么加热、制冷，通通不用管。反正我要24度，它就是24度。

采用变频压缩机的空调更省油

如果稍微再先进一点的，基本上可以赶上我们家用的空调。有一个变频压缩机，它可以更精密的来调节制冷量的这种变化，自动恒温效果更好，然后呢，更节能。车子上的节能不是一点点电钱，省油啊。

初始风量大，空调不容易滋生细菌

那么边上有些朋友会说，开auto档，我也知道它好，也方便，但真的是很难受，每一次上车一按这个风量就像神经病一样，哗哗哗的吹的很大，非常得难受。

那刚刚上车嘛，没办法的，车上的实际温度往往比你设定的温度有很大的差距，这没有差距的话谁用空调，是吧？太阳一晒，车里面像个蒸笼一样的，车厢38度，你要18度，好了啦，哗哗哗风就吹出来了。

这个风大只是说自动空调想尽可能的达到你要的目标温度而已了，而且你长期如果就把auto关掉，就开最小的风档来进行空调制冷或者是加热的话，空调风道也特别容易滋生细菌。

刚开始短时间风量较大，制冷快

强烈建议各位朋友有auto功能，用了auto，制冷效果比较快；而且一般这种超过半个小时或者更长时间的开车，那基本上你调的风量大也就是几分钟的问题。

但是到了后面的话，你就根本不需要去担心空调存在不存在了，就可以专心开车，也不会忽冷忽热的，这其实还是非常得不错的。

自动空调舒适性更好

那有些朋友觉得自动空调温度不太到位，我家那个手动空调、老底子的捷达王吹出来的风像冰箱风一样的，凉啊，空调制冷效果好啊！但后来也容易造成感冒以及是皮肤的干燥。

所以自动空调你不要通过好像你实际身体感觉到的温度的好坏来判断，而是说你一直觉得好像这空调若有若无的，这汽车里面好像也是似冷非冷的，这种舒适的感觉才是自动空调的真正意义所在。

根据温度变化自动调整风向

而且吹风也可以自动的设计，吹冷风嘛，冷气是从上往下降的，人家就是吹上面多一点；吹热风的时候，它自动的就会给你吹脚，吹的差不多热的时候再会吹身体和

吹头，这也是非常舒服的。

有auto的朋友，赶紧用起来吧。自动的总是更好，对不对？

空调滤芯能吹干净再用吗？

车内空调

有时候会有异味，

有经验的老司机都知道可能是空调滤

芯脏了，那汽车空调滤芯能不能拿出来吹一吹再用呢？

关键词：空调

关注一下我们「备胎说车」，回复关键词「空调」，每天给你一段超过六十秒的汽车使用小语音，汽车我们不花冤枉钱，用车也要舒舒服服，赶紧关注一下吧。